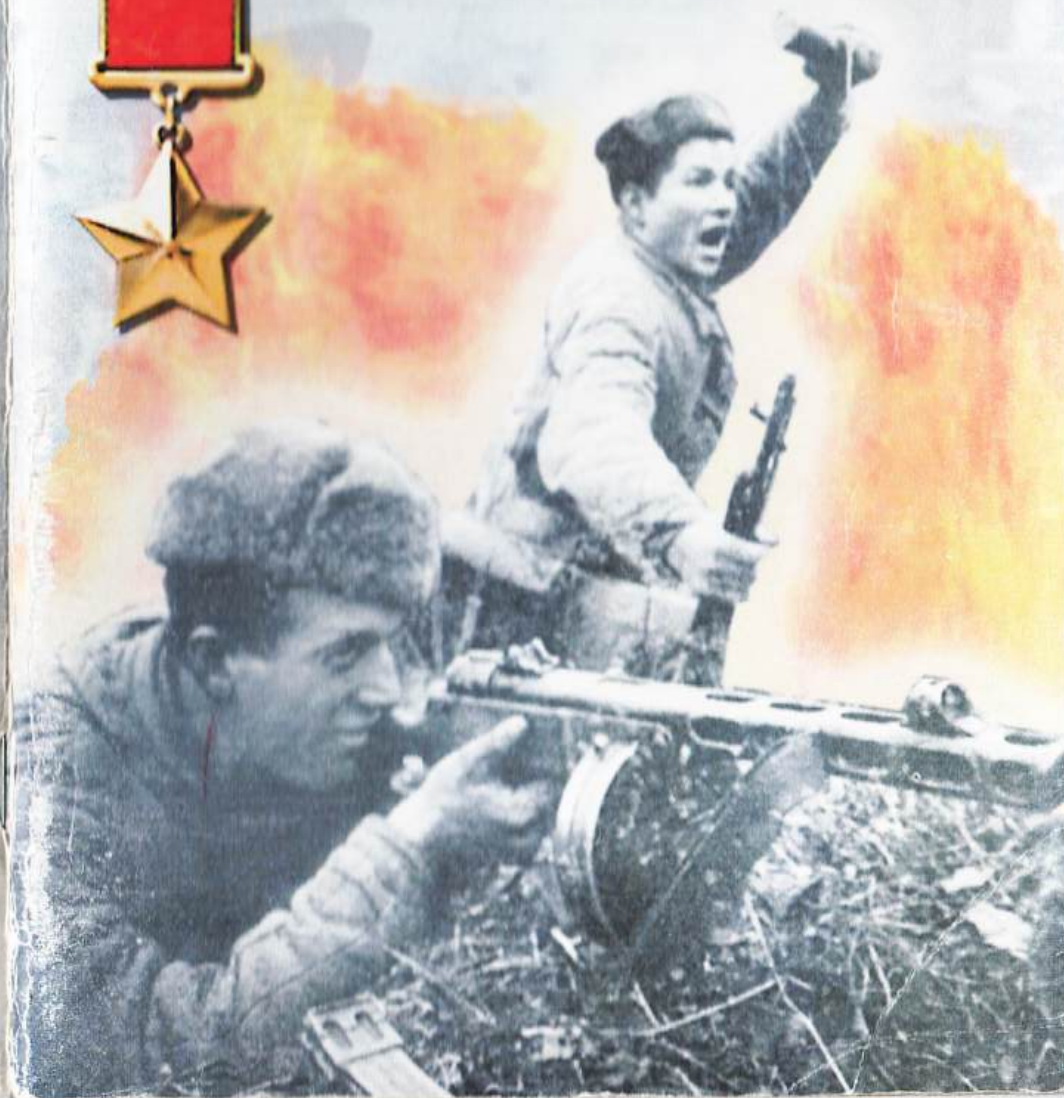


ГЕРОИ КИРЕНСКОЙ ЗЕМЛИ



Г. Бобенко

ВЫ ТАК МОЛОДЫ БЫЛИ

Вы так молоды были,
Сердцем нежно любили,
Но ждала вас гроза той весны.
Сразу вы повзрослели
И шинели надели,
И забыли спокойные сны.

Вам покоя не стало,
В пекло всех вас бросало,
И земля вам постелью была.
На глазах вы выросли,
Жизнь свою не жалели,
Чтоб Отчизна родная жила.

Все дойти не успели
До заветной до цели,
Но победа к вам все же пришла.
Пусть не всех награждали,
А вот дома всех ждали,
Дома ждали большие дела.

Вы теперь ветераны,
И болят ваши раны,
Но в душе вы всегда молоды.
Пусть вас мало осталось,
И настигла вас старость,
Вы Отчизну спасли от беды.

ВETERАН

Склонив седую голову в раздумьи,
Стоит солдат у Вечного огня,
Солдат войны минувшей, был он юным,
Родную землю грудью заслоня.

Свой первый бой он принял в сорок первом,
И грудь его тогда пробил свинец,
Но в юном сердце было столько веры,
Что все-таки придет войне конец.

Горит огонь, и в памяти всплывают
Четыре года яростных атак,
Как в сорок пятом, заревом пылая,
Исписан был поверженный Рейхстаг.

Четыре года... это дни и ночи,
Часы, минуты – сколько было их,
Когда секунды не хватало очень,
Когда патрон остался на двоих.

Горит огонь, и видится солдату
Друзей погибших лица, вот они,
Горели в танках, шли на дот когда-то,
Бесстрашно гибли в пекле той войны.

А сколько их из тех атак не встало,
А сколько полегло от старых ран...
У Вечного огня гвардеец старый
Дань памяти приносит ветеран.



ЧЕСТЬ ИМ И СЛАВА

В Великой Отечественной войне (1941-1945гг) наш народ отстоял свою Родину. Фашизм был повергнут.

Почти четыре года длилась война. Это 47 месяцев днем и ночью шла битва с сильным и коварным врагом. Это 1418 дней и ночей тяжелой борьбы.

На всем протяжении охваченной войной границы первыми встретили удары пограничники. Они бились врукопашную, и только через мертвые их тела враг смог продвинуться вперед.

Брестская крепость, Минск, Ленинград, Смоленск, Одесса, Севастополь, Тула, Киев — это были не только города-бастионы, вставшие на пути захватчиков, но и рубежи бессмертия, и сотни героев, их слава.

8 июля 1941 года по радио прозвучал первый с начала войны Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении советским воинам звания Героев Советского Союза. Ими стали летчики 158 истребительного авиационного полка С.И. Здоровцев, П.Г. Харитонов, М.П. Жуков и Н.Ф. Гастелло.

В битве за Москву - центральном событии первого периода войны - звания Героя удостоены 28 гвардейцев-панфиловцев.

Геройскими становились целые отделения, экипажи, подразделения.

Были жестокие сражения за Ленинград и Сталинград, Кавказ и на Курской Дуге, при взятии Берлина.

Высокое звание Героя получили в ходе войны 11635 воинов армии и флота, партизан и подпольщиков. 115 человек удостоены этого звания дважды. Летчики — истребители А.И. Покрышкин, И.Н. Кожедуб стали героями трижды. Полководец

Жуков Г.К. получил четыре золотые звезды Героя.

Биография любого Героя Советского Союза - солдата или маршала, летчика или сапера, русского или казаха - живая страница истории. По Иркутской области — 65 Героев Советского Союза. Из них восемь рядовых и ефрейторов, 18 сержантов и старшин, 38 офицеров, в том числе 4 полковника, 1 капитан 2-го ранга. Они являются представителями всех родов войск - пехотинцы и танкисты, летчики, артиллеристы, моряки, саперы, связисты, снайперы, политработники. Люди разных национальностей и возрастов.

Город Иркутск дал Родине 16 героев. Соседние с нами районы Мамско-Чуйский - один герой, Бодайбинский - 3, Усть-Кутский - 3, Катангский - 2, Казачинско-Ленский - 3, Киренский район - 3.

В данный сборник внесены имена героев-киренчан: Андреева Алексея Дмитриевича, Кузакова Степана Алексеевича, Тюрнева Петра Федоровича - почетного гражданина г. Киренска. А также героев - уроженцев Казачинско-Ленского района: Иванова Романа Гавриловича, Наумова Кондратия Ивановича, Подымахина Матвея Прокопьевича.

Уроженца Катангского района Харчистова Виктора Владимировича.

Потому что перед призывом в армию они проживали в Киренском районе, жизнь и деятельность их была связана с нашим городом, и призывались на войну они Киренским райвоенкоматом.

В сборник внесены имена прославленных ратными делами наших знатных земляков:

летчика Зарукина Михаила Константиновича,

летчика, участника трех войн (в Испании, в Монголии - Халхин-Гол и в ВОВ), почетного гражданина Киренска Корзенникова Григория Михайловича,

полководца, почетного гражданина города Красноштанова Ивана Даниловича.

Честь им и слава!



АНДРЕЕВ
Алексей Дмитриевич

Ст. лейтенант 237 сп 76 гв сд.

Призван Киренским райвоенкоматом в 1941 году из Красноармейского судоремонтного завода.

Награды: Золотая Звезда, орден Отечественной войны II ст., орден Александра Невского.

ПОДВИГ КИРЕНЧАНИНА

Проходят годы. Через проходную Киренской РЭБ, сменяя одно поколение за другим, идут рабочие. Здесь в одном из цехов начальником инструментального участка накануне войны работал Алексей Дмитриевич Андреев. В конце декабря 1941 года он ушел на фронт.

В начале войны армия особенно нуждалась в младших командирах. Андреева направили в полковую школу 533 стрелкового полка.

Курсанты жили в ожидании скорой отправки на фронт. Но ехать туда пришлось не всем. Младший командир А.Д. Андреев продолжил учебу в Сретенском военном офицерском училище.

Капитуляция вражеской группировки в Сталинграде совпала с завершением учебы Андреева. Он получает назначение на должность командира роты 237 стрелкового полка 76-й гвардейской дивизии. Сталинградская гвардейская дивизия получила участок в полосе обороны армии западнее города Белева. 237-й полк держал оборону в районе села Гуськово. Командованию стало известно, что враг в летнем наступлении будет стремиться взять реванш за проигранное сражение на берегах Волги, что основные события будут разворачиваться на центральной участке фронта, и главную ставку гитлеровское командование будет делать на новую танковую технику и штурмовую артиллерию. Поэтому перед бойцами была поставлена задача - готовиться к тяжелым боям.

Перед частями дивизии были реки Ока, Десна, Днепр, переправы, которые враг при отходе, конечно же, уничтожил. Поэтому командование полка подготовило участок, похожий на участок обороны противника. Здесь бойцы отрабатывали прорыв укрепленной обороны противника с форсированием водного рубежа.

Время с марта по июль командир полка подполковник Мохов и командир третьего батальона полка старший лейтенант Иван Пермиловский не тратили даром. Потом один из старших офицеров полка скажет в своих воспоминаниях, что солдаты этого батальона прошли хорошую школу подготовки к боям, а Андреев вступил в командование ротой именно в этом батальоне.

Все роты батальона заслуживали особого уважения за постижение суворовской науки побеждать, но уже тогда командование отметило седьмую стрелковую, которой командовал Андреев, за умение преодолевать большой водный рубеж на подручных средствах.

Перед 76-й гвардейской дивизией была поставлена задача - из района села Карагашинка, что восточнее города Болхова, форсировать реку Оку, прорвать оборону противника и развивать наступление в направлении Болхова.



28 июля после тяжелых боев силами двух армий город Болхов был освобожден.

5 августа, когда над Москвой гремели залпы первого победного салюта за взятие Орла и Белгорода, полки 76-й гвардейской дивизии вели ожесточенный бой за село Знаменское в сорока километрах северо-западнее Орла. Об ожесточенности боев говорит такой факт: из девяти командиров стрелковых батальонов выбыли из строя шесть. Из тридцати шести ротных командиров - девять пали в бою, восемнадцать выбыли по ранению.

Гвардейцы выдержали испытание. Полк держал путь на запад. Новым испытанием для полка были бои за Днепр.

Место, выбранное для форсирования Днепра, было необычным. Здесь река образовала остров протяжением с юга на север три километра, а с востока на запад - четыре-пять километров. Поэтому вначале надо было переправиться на остров.

Рота лейтенанта Андреева А.Д. должна была первой форсировать реку, захватить на острове участок вражеской траншеи и, удерживая ее, обеспечить форсирование Днепра остальным силам батальона. Командирский глаз Андреева заметил, что положение острова, его конфигурация и размеры почти точь-в-точь повторяют местность города Киренска. Даже сопка на острове напоминала Епишкину гору и неходовая протока, старица Днепра, чем-то была похожа на р. Киренгу с ее Сидоровской тоже неходовой протокой. В восемь часов вечера 26 сентября началось форсирование реки. Первым бесшумно поплыло по чернеющей воде отделение сержанта Махова и солдаты Андреева. Фашисты нервничали. Они вели огонь то по высадившейся роте, то по переплывающим солдатам. Заметив это, старший лейтенант Андреев поднял подразделение в атаку. Гитлеровцы, осветив цепь ракетами, открыли бешеный огонь. Бойцы за-

Обстреляв роту из орудий, фашисты бросились в контратаку. «Беречь патроны! - передал по цепи старший лейтенант Андреев. - Подпустить гитлеровцев поближе! Без команды не стрелять!» Десантники дали приблизиться врагу на 100-150 метров и лишь тогда открыли точный огонь. Фашисты заметались, залегли. В этот момент ординарец толкнул командира роты в плечо: «Товарищ старший лейтенант, смотрите!» Оглянувшись, Андреев увидел, что к берегу причаливают плоты и лодки с нашей пехотой. Поднявшись во весь рост, он с криком: «За Родину! Ура!» повел вперед гвардейцев. Через несколько минут седьмая рота уже вела рукопашный бой в траншее противника. Вслед за седьмой ротой на остров вступили бойцы девятой лейтенанта И. Хлопенова, восьмой - гвардии лейтенанта М. Савина и часть пулеметчиков из роты лейтенанта А. Курбатова. Плацдарм был захвачен. Гвардейцы седьмой роты в рукопашном бою очистили первую траншею от противника, создали условия для переправы на остров другим подразделениям полка. Итоги этого боя потом лягут в основу наградного листа, в котором будут такие строки: «Рота под командованием Андреева, переправившись на западный берег Днепра, отразила контратаку превосходящих сил врага, выбила его из траншей, захватила двенадцать пулеметов и уничтожила сорок восемь фашистских солдат и офицеров. Товарищ Андреев достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

В боях на правобережье Днепра Алексей Дмитриевич был ранен, находился в медсанбате, а в ноябре вернулся в свой полк.

С тяжелыми боями дивизия продвигалась вперед, освобождая родную землю. Все меньше и меньше оставалось в строю ветеранов, умудренных опытом боев, и Алексея Дмитриевича назначили на должность заместителя командира батальона по строевой части. В июне сорок четвертого года завкомбата откомандировали на учебу - высшие команд-

ные курсы в город Солнечногорск. После курсов он был направлен на должность преподавателя стрелкового дела фронтовых курсов младших лейтенантов, потом преподавал в военном училище.

За войну звания Героя Советского Союза удостоено более одиннадцати тысяч человек. Андрееву Золотая Звезда Героя была вручена под номером 2940.

Подвиг киренчанина не забыт. Была мемориальная доска на Красноармейском судоремонтно - судостроительном заводе, на которой выбиты слова: «Здесь в 1940-1941 годах в инструментальном цехе трудился Герой Советского Союза Алексей Дмитриевич Андреев».

И. Журавлев.

ИМЯ ГЕРОЯ НА БОРТУ ТЕПЛОХОДА

Любопытная встреча недавно произошла у меня на морских дорогах с нашим бывшим теплоходом «Герой Андреев». На катере, который шел на рейд Находки, среди моряков несколько раз прозвучало «Герой Андреев». Я не удержался и спросил, не бывший ли это ленский теплоход проекта 18-10, проданный в свое время из-за его ветхости. Выяснилось, что это так. Теперь он ходит под флагом Камбоджи, порт приписки Пномпень. Любопытно, что название «Герой Андреев» так и осталось, только написано на борту по латыни. Судно совершает регулярные рейсы между портами России, Кореи и Китая. По словам моряков, после замены днища судно находится в хорошем техническом состоянии. По крайней мере, внешний вид его подтвердил сказанное. Сразу же вспоминаются его «одногодки» на Лене, наши «чешки», которым даже «удовлетворительно» поставить нельзя. Одну за одной их списывают, не желая сохранять сухогрузный тоннаж. Что ж, будем учиться у Камбоджи. Они умеют эксплуатировать флот 35-40-летней давности.



ИВАНОВ
Роман Гаврилович

*Гв.ст. лейтенант 78 гв.сд, командир саперной роты.
Родился в д. Ханда Казачинско-Ленского района. Призван
Киренским райвоенкоматом.*

*Воевал в составе Воронежского, Сталинградского, Степного,
II Украинского фронтов.*

*За форсирование Днепра получил звание Героя СССР.
Умер от ран 16 июля 1944 г. Похоронен в г. Баку.*

УХОДИЛ НА ВОЙНУ СИБИРЯК

В Киренском райвоенкомате хранится фотопортрет Героя Советского Союза Романа Гавриловича Иванова. Густые, почти сросшиеся на переносице брови, высокий, чистый лоб, доброжелательные, внимательные глаза. Овальное, слегка скуластое молодое лицо. Волевые складки у рта свидетельствуют о недюжинной силе воли и упорстве.

Роман помнится родным и сослуживцам всегда деятельным, подтянутым, инициативным, настойчивым в делах и обязательным в поступках. Дома, в деревне Ханда, потом в Караме, где он начинал работать, и в селе Казачинском постоянно занимался спортом. Это турник, городки, борьба, лыжи. Ну а кто из таежников неважно стреляет или плохо плавает? Можно разве вырасти на быстротруйной реке Киренге неумехой.



В сентябре 1941 года он призывается Киренским райвоенкоматом в армию. Оканчивает офицерское военно-инженерное училище. С октября 1942 года коммунист Р.Г. Иванов - в действующей армии, командует взводом, а затем ротой саперов.

У каждого настоящего человека наступает свой звездный час. Таким взлетом воли и духа, воинского умения, беззаветной преданности воинскому долгу и присяге для гвардии старшего лейтенанта Р.Г. Иванова было форсирование Днепра. Его взвод выдвинули впереди наступающих подразделений дивизии. Саперы сумели скрыто для врага отремонтировать шесть рыбацких лодок и пригнать их по притоку Днепра - речке Орель к месту намеченной переправы. Ночь с 24 на 25 сентября 1943 года бойцы взвода провели на реке, курсируя под пулями и осколками врага. Они переправляли наших бойцов, помогая им зацепиться за крутой правый берег, отвоевать и расширить плацдарм. Трое суток без сна и отдыха под свинцовой метелью, порывистым северо-западным ветром с дождем велась нелегкая солдатская работа. И везде рядом с бойцами был их командир. На счету каждый боец. Старший лейтенант с группой своих саперов помогает отбивать натиск контратакующего врага. На исходе были боеприпасы. Он в рыбацкой лодке переправляется через реку, нагружает ее и доставляет боеприпасы на плацдарм.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года гвардии старшему лейтенанту Роману Гавриловичу Иванову присваивается звание Героя Советского Союза.

Снова бои и походы. Саперы прокладывают наступающим путь. Это Сталинградский, Воронежский, Степной, Второй Украинский фронты. Это бои за Сталинград, штурм Харькова, Курская Дуга.

При форсировании Днепра Р.Г. Иванов был тяжело ранен. На излечении он находился в городе Махачкала. Выздоровливал, стал выходить в город, писал письма на Родину, в которых сообщал, что снова собирается на фронт. Выслал фотографию родителям. И вдруг им пришло сообщение, что лежит в другом госпитале в г. Баку. Сказалось ранение в голову.

16 июля 1944 года командир саперной роты 204, 78-й гвардейской ордена Суворова стрелковой дивизии гвардии старший лейтенант Роман Гаврилович Иванов скончался. Похоронен он на Гемберекенском кладбище в городе Баку. На могиле установлен обелиск.

В памяти своих сверстников Роман Гаврилович навсегда остался молодым. Он вместе с нами, в наших делах и трудовых победах. Герои не умирают.

И. Журавлев.





КУЗАКОВ
Степан Алексеевич

*Командир саперного взвода гв.сд 3 Украинского фронта.
Родился в 1914 году в д. Воронино, Киренского района.
Призван Киренским райвоенкоматом в 1941 году.
Награжден 3 боевыми орденами и медалями. Звание Героя
удостоен за разминирование моста в г. Вене.
До войны — слесарь Красноармейского судоремонтного за-
вода.*

НА ЛИНИИ ОГНЯ

Коммунист гвардии старшина Степан Алексеевич Кузаков совершил не один героический подвиг на фронтах Великой Отечественной войны. Вот лишь некоторые эпизоды из его фронтовой жизни.

Стрелковому полку гвардейской дивизии был дан приказ: обойдя укрепления врага, форсировать реку Тулому. Зайдя в тыл, ударить по врагу. Задача была не из легких. Только к концу третьего дня уставшие, голодные гвардейцы добрались до реки. Командир полка гвардии подполковник Кибкало поручил старшине Кузакову навести переправу через реку Тулому.

Едва саперы подошли к реке, враг открыл артиллерийский огонь. Из леса застучали пулеметы. Но саперы под огнем скрепляли бревна. Переправа с каждой минутой удлинялась. Сраженные пулями и осколками снарядов, убитые солдаты падали в воду. От взрывов мин и снарядов рвалась переправа, но бойцы под огнем восстанавливали ее. Саперный взвод обеспечил переправу, но старшина уже не видел, как форсировали реку. Контуженый и раненый, он был вынесен с поля боя и направлен в санбат.

За отвагу и мужество в этом бою старшина С.А. Кузаков был награжден медалью «За отвагу».

В феврале 1945 года гвардейская стрелковая Свирская дивизия генерала И.А. Макаренко, была переброшена на 3-й Украинский фронт. В начале апреля 1945 года гвардейцы вступили в столицу Австрии-Вену. Шли ожесточенные бои за каждый квартал, каждую улицу, каждый дом. Немцы не хотели оставлять город. С боями гвардейцы

очистили половину города, но у Дунайского канала бойцы были остановлены сильным автоматно-пулеметным и артиллерийским огнем. К тому же оказались разрушенными мосты. Только один мост был цел, но сильно обстреливался, и, как оказалось впоследствии, был подготовлен к взрыву. Напротив моста, на противоположном берегу в зданиях и окопах засели фашисты. Вблизи находились тяжелые танки и самоходки, подготовленные на случай боев за мост. Подступы к нему и сам мост были хорошо пристреляны артиллерией. Канал имел высокие зацементированные отвесные берега, и немецкому командованию казалось, что советские войска не смогут перебраться на другую его сторону. Неоднократные попытки разминировать мост успеха не имели, кончались гибелью смельчаков. Тогда на разминирование были направлены полковые саперы. После личной разведки местности старшина Кузаков собрал взвод, рассказал о задании, не скрывая опасности, подстерегающей наших бойцов, и скомандовал: «Кто желает идти со мной на выполнение задания, шаг вперед!» Первым



шагнул комсомолец Михалев, за ним все двадцать восемь солдат взвода. Старшина отобрал четверых - Михалева, Широких, Шевченко и Конева. Командование батальона одобрило план разминирования моста, представленный Кузаковым.



Условились, что саперов поддержат артиллеристы, договорились с ними о сигналах. Первый сигнал ракетой означал - огонь по врагу, второй - мост разминирован, третий - прекращение огня. Короткими перебежками саперы добрались до моста. Враг не замедлил начать артиллерийско-пулемётную стрельбу по мосту. Наша артиллерия открыла мощный огонь по немецкой обороне. Под прикрытием разрывных снарядов саперы бросились на мост. Кузаков определил, где должны находиться фугасы и провода от подрывной машины. Опасность нарастала: враг мог каждую секунду взорвать мост, но он надеялся справиться с саперами, как уже справлялся не с одной группой советских солдат, пытавшихся ранее разминировать мост. Осколки от разрывов снарядов стали поражать саперов: ранило сержанта Широких, два ранения получил Кузаков. Обливаясь кровью, саперы продолжали бежать вперед с топорами и ножницами для резки проволоки. Одним взмахом топора Кузаков перерубил провод от взрыв-

чатки. Гвардеец Конев перебил проволоку, которой был прикреплен к мосту фугас. Взрывчатка упала в воду, мост был разминирован.

В небо взвилась вторая ракета. Под прикрытием огня артиллерии и минометов ринулась через мост наша пехота. Стремительными бросками пехота достигла противоположный берег канала, завязался рукопашный бой. Враг, не выдержав натиска воинов, начал поспешно оставлять свои огневые позиции, бросая окруженную группировку своих войск. Мост был спасен от взрыва и обеспечена важная операция 100-й гвардейской дивизии по разгрому гитлеровцев и освобождению Вены. Многие из солдат уже не участвовали в этих боях. Одни пали смертью храбрых на мосту, другие оказались в госпитале. Старшина С.А. Кузаков был ранен в обе ноги и тоже находился в госпитале. Здесь он по радио услышал Указ Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года о присвоении ему звания Героя Советского Союза.

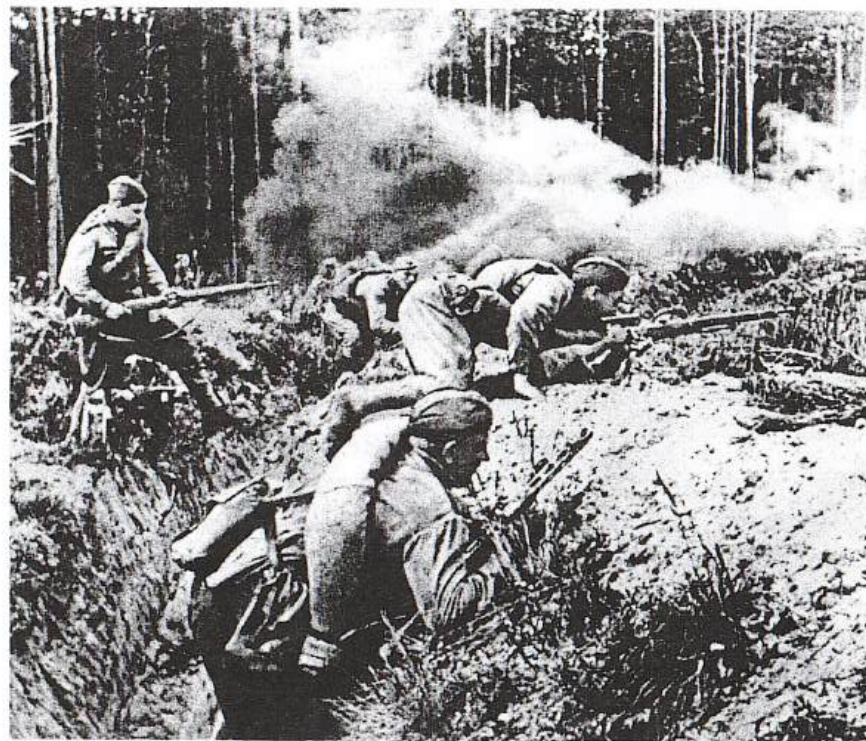
Киренчане гордятся, что Степана Алексеевича Кузакова вырастила Приленская земля. Он рос в семье крестьянина, учился в школе, затем в ремесленном училище. С 1934 по



1936 гг. работал слесарем-мотористом на Красноармейском судоремонтном заводе. Затем служил в армии. Демобилизовавшись, работал военруком в средней школе №1, затем начальником отдела боевой подготовки Киренского райсовета Осоавиахима. 30 июня 1941 года снова был призван в ряды Советской Армии защищать Отчизну от фашистских захватчиков, где проявил себя бесстрашным бойцом.

Степан Алексеевич Кузаков длительное время проживал в городе Кишиневе. Умер в апреле 1991 года в г. Иркутске.

И. Гудков.





НАУМОВ
Кондратий Иванович

*Капитан, комбат 15 гв. танковой бригады.
Родился в 1918 году в Казачинско - Ленском районе. Выпускник Киренского педучилища. Учитель начальных классов. Призван Киренским райвоенкоматом. Умер от ран. Похоронен в с. Речицы Гомельской области, Белоруссия.
Именем Героя Наумова названа улица в микрорайоне Мельничном.*

КОНДРАТИЙ НАУМОВ

В тот год шли бои в Белоруссии. Кондратия Наумова назначили командиром танкового батальона и дали задание подойти с юго-западного направления к Бобруйску и отрезать врагу путь отступления. В боях у станции Броды капитан Наумов принял решение разделить батальон на две группы и атаковать врага с флангов. Уже в первый час боя танковый батальон капитана Наумова вышел на высоту, расчистив удобный путь для продвижения вперед пехотных батальонов на Бобруйск. С пехотинцами-автоматчиками танковый батальон Наумова вырвался к центру города. Танкисты сибирского комбата в этом бою уничтожили вражескую колонну автомашин, несколько крупнокалиберных зенитных пушек и три самоходных орудия. Город был взят, а танковый батальон снова двинулся вперед.

В начале июля 1944 года на станции Талька батальон капитана Наумова и командир отличились снова. В одном из крупных сражений воины-танкисты, уверенно подавляя





силы врага, захватили четыре вражеских самоходки и много фашистов. Сам капитан был ранен, но поле боя не покинул. Подвиг капитана-сибиряка был высоко оценен Советским правительством и Президиумом Верховного Совета. Капитану Наумову присвоено звание Героя Советского Союза.

... Полученная рана не заживала, а капитан Наумов отказывался лечиться в госпитале. С боями

продвигались танкисты на запад, и в одной схватке снаряд попал в машину комбата. Второго сентября 1944 года отважного сибиряка похоронили возле города Речицы Гомельской области.

Всего 25 лет прожил капитан Кондратий Наумов, но память о нем хранят земляки. В Казачинске, Киренске и других местах на севере нашей области живут люди, которые знали юного Кондрата, вместе с ним учились сначала в казачинской школе, потом в Киренском педагогическом техникуме. Будущему герою хотелось стать учителем. Но не сбылась заветная мечта Кондратия. В марте 1940 года его направили учиться в танковую школу. В конце сорок первого состоялся выпуск Балашовского танкового училища. Сибиряк рвался на фронт, но его оставили в училище преподавателем. Один за другим пишет лейтенант Наумов рапорты с просьбой направить его в действующую

армию. И только летом сорок второго года он получил согласие высшего командования. Хорошие знания тактики боя, приобретенные в первых сражениях, теоретическая подготовка - все это сделало Кондратия Наумова одним из авторитетных командиров. В боях на Курской Дуге летом 1943 года он заменяет командира танкового батальона. Вскоре после первой награды - медали «За отвагу» на его груди появился орден Отечественной войны.

В 25 лет он - слушатель Ленинградской Краснознаменной офицерской бронетанковой школы. Окончив ускоренный курс подготовки, Кондратий Наумов направляется в 15-ю гвардейскую танковую бригаду. С ней он прошел славный боевой путь, став Героем Советского Союза.

В. Мухортов.





ПОДЫМАХИН Матвей Прокопьевич

Капитан I ранга. Родился в 1917 году в д. Ключи Казачинско-Ленского района. Призван по комсомольской путевке в 1937 году из Киренска в Военно-Морской флот.

Участвовал в обороне Одессы, Керченской и Новороссийской операциях, в освобождении Украины, Болгарии, Румынии.

Награды: орден Ленина, орден Отечественной войны I ст., 3 ордена Красной Звезды, многие медали. Золотая Звезда Героя. Проживал в городе Санкт-Петербурге (Ленинград).

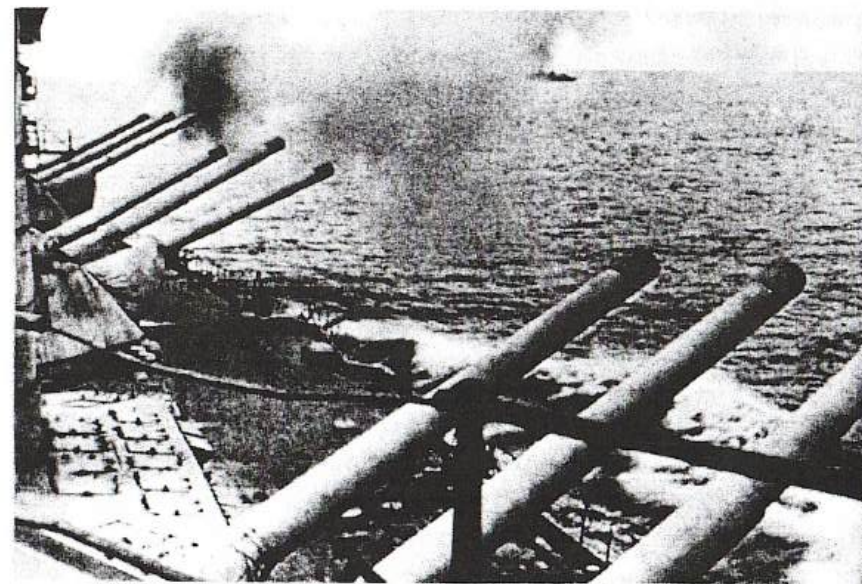
ГЕРОЙ ИЗ ДЕРЕВНИ КЛЮЧИ

Родился Матвей Прокопьевич Подымахин в д. Ключи Казачинско-Ленского района в семье крестьянина. Детство прошло в д. Юхта того же района, а с 1931 по 1934 гг. он обучался в Алымовской школе крестьянской молодежи. Затем продолжил свое образование в Киренском педтехникуме.

В 1937 году по комсомольской путевке М.П. Подымахин направляется в ряды Военно-Морского флота. Успешно окончив Черноморское высшее военно-морское училище, с марта 1941 года он проходил службу на торпедных катерах Черноморского флота, был командиром катера, затем командиром звена катеров, офицером штаба бригады катеров.

С первых дней Великой Отечественной войны М.П. Подымахин со своим экипажем вступил в решительную схватку с сильным врагом.

Участвовал в обороне Одессы, в Керченской и Новороссийской десантных операциях, в освобождении Крыма, Се-



востополя, Украины, Румынии и Болгарии. Провел 18 боев с торпедными катерами противника у с. Мысхако (Малая Земля). Во время штурма Новороссийска Матвей Прокопьевич первым высадил десант и обеспечил прорыв остальных катеров в порт. 7 мая 1944 года под Севастополем моряки под руководством Подымахина первыми прорвались через сильное охранение из десятков сторожевых кораблей противника и потопили транспорт врага водоизмещением в три тысячи тонн. Команда катера вызвала артиллерийский огонь на себя, чтобы обнаружить огневые точки врага. Совместно с Героем Советского Союза В.С. Пилипенко старшим лейтенантом М.П. Подымахиним проводилась свободная «охота», от которой фашисты понесли большие потери.

К августу 1944 года был подведен личный счет командира катера старшего лейтенанта М.П. Подымахина.

С начала войны им потоплено 1 транспорт, две десантные баржи, подавлено две огневые точки, выставлено во вражеских водах 23 мины и спасено в море 57 краснофлотцев, пройдено 16400 миль, совершено 172 боевых выхода. За безупречную храбрость, воинскую доблесть и умение 5 ноября 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

О боевых делах нашего земляка Матвея Прокопьевича Подымахина рассказано в художественном фильме «Прощай». Контр-адмирал В. Проценко в рецензии на фильм заметил, что «настоящих подвигов у Подымахина и его замечательного экипажа имеется не для одного интересного фильма».

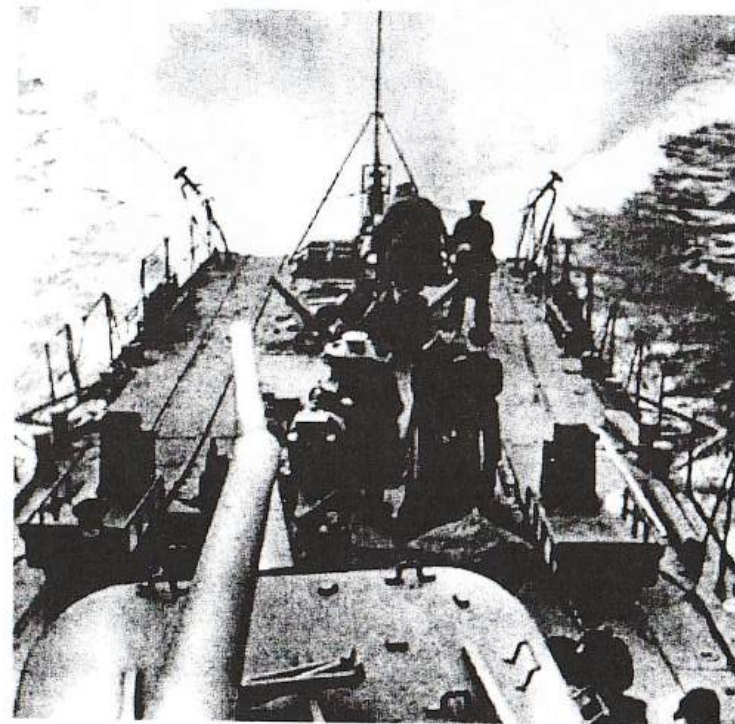
После войны Подымахин М.П. служил на Тихоокеанском флоте. Окончил курсы усовершенствования офицерского состава. Легендарному нашему земляку в составе своей морской части довелось оказывать военную помощь Китаю и быть советником в Сирийской Арабской республике.

С 1973 года капитан 1 ранга Подымахин Матвей Прокопьевич проживал в городе Санкт-Петербурге (Ленинград) и вел большую военно-патриотическую работу.

Трудной военно-морской службе посвятил себя и сын Матвея Прокопьевича - Сергей. В 1970 году он переступил порог Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова, в котором в свое время учился отец. Успешно закончил его и ныне служит на одном из боевых кораблей.

Школьники села Алымовка вели переписку с Героем Великой Отечественной войны Подымахиним М.П. В школьном музее имеется альбом, посвященный его имени, где сосредоточены разные интересные материалы, воспоминания нашего знатного земляка.

Н. Макеев.





ТЮРНЕВ

Петр Федорович

Генерал-лейтенант. Родился в 1911 году в д. Заборье Киренского района. Призван в армию в Иркутске. Участник войны на Халхин-Голе, с Германией и с Японией на востоке. Почетный гражданин города Киренска. Проживал в Москве. Умер в 1990 году.

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

Там, где река Лена делает замысловатую излучину, словно стараясь заполучить в свои объятия больше лесов и полей, лежит деревенька Заборье. Здесь в семье крестьянина родился и рос мальчик Петя Тюрнев.

Впечатления детства самые сильные. Близость могучей реки сыграла свою роль в выборе жизненного пути ленского паренька. Окончив ФЗУ, он стал плавать на судах, успевал одинаково хорошо выполнять свои производственные и общественные обязанности. Комсомол послал его работать секретарем Усть-Кутского горкома комсомола, затем Свердловского района города Иркутска.

На границах Родины было неспокойно, когда Петра Тюрнева призвали в армию. У Халхин-Гола солдат Тюрнев получил свое первое боевое крещение и свою первую боевую медаль «За боевые заслуги».

С первых дней Великой Отечественной войны Петр Федорович на фронте. 7 ноября 1941 года вместе со своей танковой бригадой он прямо с парада на Красной площади уходит на защиту Москвы от врага.

Беспримерное мужество и отвагу проявил воин-сибиряк на войне.



Вот один из многих эпизодов, о котором поведал Г.В. Боровиченко из Черемховского района: «Было это в дни битвы у озера Балатон. Враг окружил часть нашей бригады. Заместитель командира по политической части полковник П.Ф. Тюрнев выехал туда и руководил боем, пока враг не был оттеснен. Шестого мая погиб командир бригады, и полковник Тюрнев успешно руководил боевыми действиями».



Когда был потушен военный пожар на западе, советские войска приняли участие в восточном походе. Гвардейская самоходно-артиллерийская бригада совершает марш через хребет Большой Хинган. Разреженный горный воздух, жара. И всегда там, где трудно, появлялся полковник Тюрнев. Его уверенная поступь, веселый прищур лихих глаз, вовремя сказанное слово вливали свежие силы в уставших при переходе солдат.

Свой боевой путь П.Ф. Тюрнев закончил под Мукденом. Родина высоко оценила подвиг киренчанина, наградив его многими орденами и медалями, а в канун 20-летия Победы генерал-лейтенанту Петру Федоровичу Тюрневу было присвоено звание Героя Советского Союза за образцовое выполнение боевых заданий командования, умелое руководство партийно-политической работой в боевых условиях, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борь-

бе с немецко-фашистскими захватчиками.

За годы Великой Отечественной войны и многолетней службы в Советской Армии Тюрнев П.Ф. награжден четырнадцатью советскими и тремя иностранными орденами и многими медалями. Первую медаль «За боевые заслуги» ему вручал в Кремле в феврале 1940 года М.И. Калинин - председатель Президиума Верховного Совета СССР. Правительство Монголии наградило его орденом Красного Знамени за бои на Халхин-Голе.

Есть такая профессия - защищать Родину. Генерал-лейтенант Тюрнев Петр Федорович, воин-коммунист, с честью выполнил этот патриотический долг советского гражданина.

И. Журавлев.

ПАРАД СОРОК ПЕРВОГО

Каждый раз, когда я смотрю военные парады наших войск на Красной площади, восхищаясь высоким мастерством воинов и могучей боевой техникой, в моей памяти всегда возникает тот суровый день 7 ноября 1941 года, когда состоялся первый легендарный парад войск, посвященный празднованию 24-й годовщины Великого Октября, участником которого мне довелось быть.

Эти воспоминания трудно передать. Они незабываемы.

Был я тогда начальником политотдела только что сформированной 32-й отдельной танковой бригады. Командовал бригадой полковник А.Г. Кравченко.

Обстановка в те дни была сложная. Война бушевала на полях Подмосковья. Несмотря на провал октябрьского наступления и понесенные большие потери в живой силе и технике, враг продолжал рваться к Москве. Его войска

находились вблизи советской столицы. Москва превратилась в прифронтный город.

Формирование нашей бригады проходило в предельно сжатые сроки. Непрерывным потоком поступали вооружение, техника, личный состав. Ожидался приказ о срочном отправлении на фронт. С часу на час ждали получение боевой задачи.

О военном параде нам стало известно только в 23 часа 6 ноября, после окончания торжественного заседания Моссовета, посвященного 24-й годовщине Октября. 31-й танковой бригаде в числе других частей было приказано представлять танковую группу парада. К 6 часам утра 7 ноября наша бригада головной колонны вышла к Охотному ряду (ныне проспект К. Маркса). Парад начался в восемь часов утра. Было пасмурное, морозное утро. Воины-участники парада, хорошо обмундированные в теплую зимнюю одежду, в полной боевой готовности проходили перед мавзолеем В.И. Ленина. Шествие воинов-пехотинцев, кавалеристов, батальонов рабочих-ополченцев замыкала 31-я танковая бригада и другие танковые подразделения. Впереди шла боевая машина комбрига А.Г.Кравченко. Ему одному было разрешено идти в своем командирском танке с открытым лю-



ком. Над его танком развевалось боевое знамя бригады. Все остальные танки двигались с закрытыми люками. Из танка я видел мавзолей, серые стены Кремля, гостей на трибунах.

Нельзя без глубокого волнения смотреть кинокадры, запечатлевшие этот парад. Слаженно, выдерживая равнение и дистанции, идут по Красной площади танки КВ, Т-34, легкие танки. И трудно представить, что их экипажи не проходили специальной подготовки и тренировок.

Незабываемыми остались впечатления о восторженных приветствиях трудящихся на улицах города, по которым приходили войска с парада на фронт. Парад вдохновил весь советский народ на разгром врагов под Москвой.

*П. Тюрнев,
генерал-лейтенант,
Герой Советского Союза.*





ЗАРУКИН

Михаил Константинович

Подполковник, штурман 6 кв. бак. 2 ва.

Родился в 1912 году в д. Чечуйск. По путевке РК ВЛКСМ направлен Киренским райвоенкоматом на учебу в 1936 году в школу Дальневосточной артиллерийской части.

Награды: орден Отечественной войны 2 ст., 2 ордена Красной Звезды.

Погиб 11 февраля 1945 года. Похоронен в г. Бреслау (ныне Вроцлав). В честь его назван теплоход «Михаил Зарукин» Киренской РЭБ.

ПРАВДА О ЗЕМЛЯКЕ.

40 лет на светлых именах командира и главного штурмана корпуса пикирующих бомбардировщиков дважды Героя Советского Союза, генерал-майора авиации И.С. Полбина и гвардии подполковника авиации М.К. Зарукина, нашего земляка из Киренска, лежало темное пятно неизвестности. Они считались пропавшими без вести.

Усилиями однополчан, ветеранов — «полбинцев» и следопытов многих групп «Поиск» установлена истина их героической гибели. В архивах Министерства обороны найдены подлинные документы об их трагической смерти: «Оперативная сводка штаба корпуса» о последнем боевом вылете И.С.Полбина и М.К.Зарукина, а также некролог на смерть Ивана Семеновича Полбина за подписями главнокомандующего ВВС главного маршала авиации А.А.Новикова, начальника штаба ВВС Ф.Я.Фалалеева, командующих воздушными армиями, корпусами и соединениями ВВС.

Участь без вести пропавших породила в свое время множество версий-домыслов, небылиц, нелепых фантазий о судьбах И.С. Полбина и М.К. Зарукина. Например, автор книги «На глубоких виражах» дважды Герой Советского Союза летчик Сергей Луганский описывает, как четвертовали И.С. Полбина в фашистском застенке, и как Гитлер приказал доставить ему голову этого бесстрашного человека. Трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин в книге «Небо войны» описывает, как тяжелораненый И.С. Полбин пытался перетянуть горящий самолет через реку Одер, но сил у него не хватило. Его самолет упал в воду и затонул.

Положение без вести пропавших не позволяло увековечить память погибших летчиков в Польше и на Родине.

Только в день 40-летия великой Победы на кладбище в г. Вроцлаве (бывший Бреслау) была установлена мемориальная плита И.С. Полбину. Но М.К. Зарукин так и остался «неприземленным».

В сентябре 1987 года наконец достойно увековечена память главного штурмана нашего корпуса, выдающегося штурмана ВВС, гвардии подполковника авиации Михаила Константиновича Зарукина.

Совет Министров РСФСР постановил принять предложение Министерства речного флота РСФСР о переименовании теплохода «Уссури» именем Михаила Константиновича Зарукина. Распоряжение об этом подписал председатель Совета министров РСФСР Л.В.Воротников. Решение правительства совпало с 75-летием со дня рождения М.К. Зарукина и широко было отмечено однополчанами, земляками и общественностью города Киренска: школами, Киренской ремонтно-эксплуатационной базой флота, ПТУ речников, комитетом ВЛКСМ и пионерией.

На должность главного штурмана корпуса М.К. Зарукин был направлен по просьбе И.С. Полбина почти одновременно с назначением его командиром этого корпуса.

Зарукин был бессменным флагманским штурманом в экипаже Полбина, вместе с которым погиб одной смертью, повторив легендарный подвиг капитана Гастелло - огненный таран. Подбитый огнем вражеских зениток, их горящий самолет с бомбами стремительно врезался в площадь на восточной окраине города Бреслау, сплошь забитого войсками противника, и взорвался, нанеся огромный урон живой силе и технике врага.

Таков был их последний вылет. Это подтверждено «Оперативной сводкой штаба корпуса» о боевом вылете И.С. Полбина и М.К. Зарукина от 11 февраля 1945 года, в котором говорится, что в результате бомбардировки восьмерки Пе-2 под командованием И.С. Полбина было вызвано три взрыва большой силы. Возникло 10 очагов пожара военных объектов врага, сожжен один эшелон с войсками гитлеровцев.

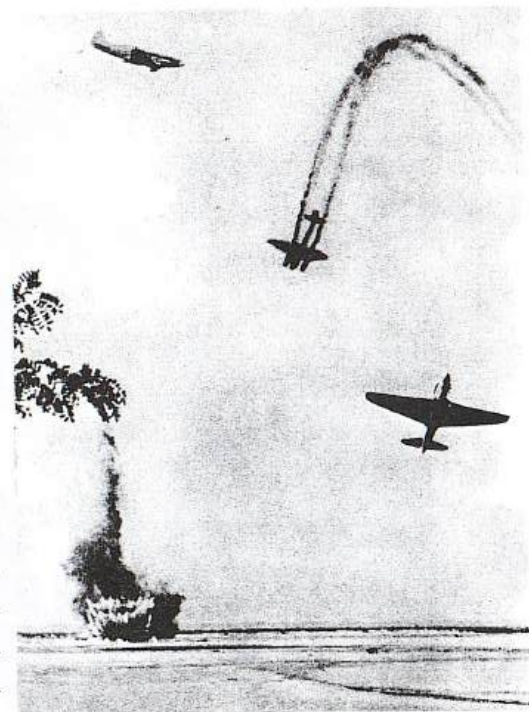
Так была выяснена подробность подвига и поставлен вопрос о посмертном награждении героев.

А пока, впервые в истории штурманской службы ВВС увековечена память штурмана М.К. Зарукина в наименовании теплохода.

На церемонии спуска на воду и «крещения» теплохода «Михаил Зарукин» в Киренск прибыла представительная делегация ветеранов штурманской службы ВВС и Героев Советского Союза. Это генерал-лейтенант, председатель Свердловского райкома ДОСААФ г. Москвы А.И.Сингаевский, боевые соратники М.К. Зарукина - Герой Советского Союза, кандидат военных наук, преподаватель академии им. Ю.А. Гагарина Н.И. Гопеенок, бывшие военные летчики - В.И. Кузнецов, Н.Г. Кузнецов, И.А. Куртов, сын Михаила Константиновича - тренер спортивной школы г. Саратова Р.М. Зарукин, корреспонденты журнала «Авиация и космонавтика» А.И. Жилин и С.А. Скрынников.

Молодежно-комсомольский экипаж теплохода «Михаил Зарукин» возглавил капитан В.Я. Лешев. За право носить имя М.К. Зарукина соревнуются шесть пионерских дружин города Киренска.

*П. Рубцов,
бывший зам. главного штурмана корпуса,
председатель совета ветеранов ВОВ.
1987 г.*





КОРЗЕННИКОВ
Григорий Михайлович

Гв. полковник дважды краснознаменного Витебского 135 штурмового авиаполка.

Родился в с. Марково, Усть-Кутского района. Призван Киренским райвоенкоматом. Проживал в Днепропетровске. Почетный гражданин города Киренска.

*Григорий
Михайлович
Корзенников*

ВСПОМИНАЯ ГОРЯЧИЕ ДНИ

После окончания школы крестьянской молодежи в 1925 году в с. Марково меня приняли на учебу в фабрично-заводское училище в г. Киренске, куда вскоре из деревни переехали и мои родители. Они поселились в пригороде Мельничном всей своей большой семьей. В ФЗУ я вступил в комсомол. Через год меня избрали в состав профкома. Это и было начало моего трудового пути.

Когда работал на Красноармейском заводе кузнецом, меня избрали секретарем комсомольской ячейки механических мастерских, немного позднее был избран депутатом городского Совета от рабочих завода. Осенью 1931 года райком ВЛКСМ направил меня на учебу. Тогда был брошен клич: «Молодежь, на самолеты!», ибо в то время начали создаваться военно-воздушные силы Красной Армии. Кандидатов для зачисления в школу летчиков было очень много, но в числе 24-х счастливиц стал я курсантом первой школы летчиков Запсиб-края в г. Новосибирске.

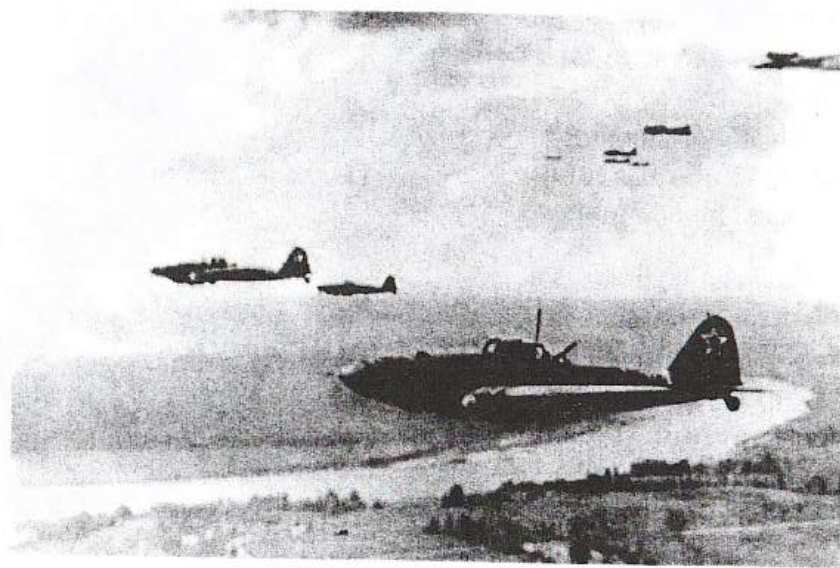
Два года учебы. Занятия по теории и полеты на самолете «АВРО-501»-английской машине времен гражданской войны. В 1932 году получили



учебные самолеты У-2 (конструктор Поликарпов). Это были самолеты нашего отечественного производства и нам они больше нравились. Закончив обучение в конце 1935 года, я получил назначение в строевую часть в г. Киев, где на вооружение поступили новые самолеты наших конструкторов Поликарпова, Туполева, Архангельского. Мы осваивали эти машины и испытывали их. Эти самолеты стали основой наших военно-воздушных сил.

В 1935-1936 гг. мне довелось быть участником первых воздушных парадов в Москве над Красной площадью на скоростном бомбардировщике «СБ».

Когда разразились военные события в Испании, в числе добровольцев поехал и я. В Испании узнал, что такое война и фашизм. В одном из полетов в мой самолет угодил зенитный снаряд. Осколками повредило управление самолета. Штурмана Тягунова ранило в ноги, стрелок-радист не отвечал: переговорный аппарат и радиостанцию разбил. С высоты пяти тысяч метров машина неслась к земле.



Что я ни делал, чтобы вывести самолет в горизонтальный полет, не получалось. И вот, когда до земли оставалось менее тысячи метров, я дал полный газ моторам, и сколько было сил, потянул рули на себя. Что-то затрещало, затрясло машину, и она стала выходить из пикирования, поднимать нос к горизонту. Постепенно снижаясь, я посадил машину на землю без шасси, на фюзеляж.

Долго мы втроем лежали в разбитом самолете. Штурману к ранам добавились травмы плеча и руки, радиста ударило пулеметом, а я разбил себе нос, лоб, затылок. Раньше всех пришел в себя радист Удовидченко, помог мне вылезти из кабины. В это время подъехали к самолету двое испанцев на лошади из ближнего села. Усадили нас на телегу и доставили к сельскому врачу. С тяжелыми ранами штурмана Тягунова отправили в госпиталь. Радист и я через два дня добрались до своей базы, где нас считали уже погибшими. Этот случай описан в книге Юлиана Семенова «Испанский Закал».

Оправившись от ран, мы с радистом стали снова летать.

В жестоких сражениях в Испании многие наши товарищи пали смертью храбрых. В неравной



борьбе с фашизмом республика Испания не устояла. Интербригады были выведены из этой страны. В марте 1938 года война здесь закончилась.

В мае 1939 года пламя войны вспыхнуло на реке Халхин-Гол в Монголии. Красная Армия пришла на помощь этой стране и остановила продвижение японцев. 9 сентября этого года война закончилась, а мне пришлось еще служить в братской Монгольской республике целый год. Лишь в октябре 1940 года меня направили на учебу в Москву в военную академию. В то время я и получил первый орден боевого Красного Знамени.

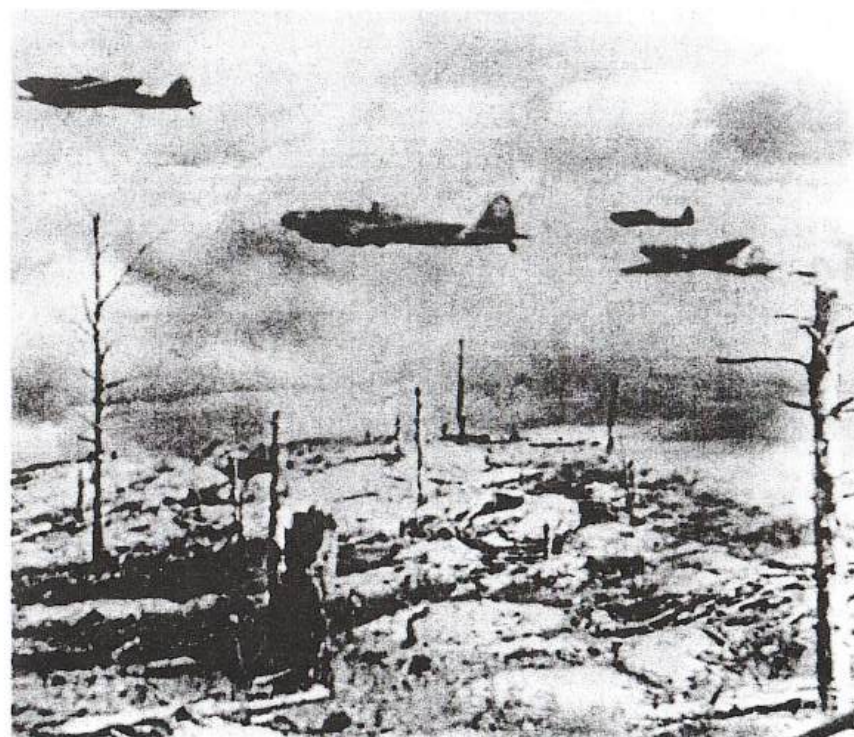
Большой боевой путь пришлось пройти в Великую Отечественную войну. В ходе боевых действий наш полк помогал наземным войскам отстаивать каждую пядь советской земли. Мы участвовали в обороне городов Гомеля, Чернигова, Киева, Сумы. Теряли в воздушных боях своих товарищей. Были бои под Тулой, Харьковом, Белгородом. В составе Юго-Западного фронта участвовали в контрнаступлении под Москвой.

Ведя боевые действия в Донбассе, однажды мы бомбили вражескую танковую колонну. Когда возвращались на свой аэродром, вдруг появились вражеские истребители. Завязался воздушный бой. В мой самолет угодил снаряд, мотор загорелся. Потушить огонь мне не удалось, пришлось покинуть самолет на парашюте. Машина взорвалась в воздухе, а я пешком добрался до аэродрома.

Тяжелые бои шли в большой излучине реки Дон. Действуя бомбоштурмовыми ударами, полк уничтожал танки, механизированные колонны фашистов, которые шли на Сталинград. В конце июля 1942 года и наш полк оказался в гуще Сталинградской битвы. Шли тяжелые бои на зем-

ле и в воздухе. Выполняя боевые задачи в условиях значительного превосходства вражеской авиации и зенитной артиллерии, несмотря на трудности, войска остановили продвижение противника. Мы вели воздушную разведку. Действовали одиночными самолетами и группами. Каждый полет сопровождался воздушным боем. Мы понесли большие потери, и полк был выведен из боевых действий.

В короткий срок полк пополнился личным составом, а также самолетами и другой техникой. В марте 1943 года мы убыли на фронт и вошли в состав корпуса резерва Верховного Главнокомандования. Потом участвовали в Курской битве, громили врага на севере под городом Великие Луки. Была Белорусская операция, освобождали Прибалтику. Во время наступления в Белоруссии пришло из-



вещение, что на собранные средства киренчан построен самолет и по желанию земляков передается мне. Вскоре ценный дар с надписью на борту «От сибирских тружеников г. Киренска- земляку Корзенникову» в торжественной обстановке командование вручило мне. На этом самолете я громил врага до конца войны.

Полк воевал затем на Украине в составе 1-го Украинского фронта. В сложных метеоусловиях наносили удары по обороне врага на Сандомирском плацдарме, освобождали польские города. При сражении за Краков немцы заминировали город и готовились его разрушить. Чтобы сохранить город, командование фронта запретило нам применять бомбы и снаряды. Летчики имитировали атаки, а некоторые грузили камни и кирпичи, сбрасывали их для испуга. Тем временем саперы проникли в город и обезвредили взрывные устройства.

Тесно взаимодействуя с танками, участвовали в овладении Домбровским бассейном, в операции по захвату плацдарма на реке Одер, важного опорного пункта Бреслау. Затем был прорыв обороны на р. Нейсе, операция по взятию Берлина, бои за г. Дрезден, и завершили мы боевые действия под Прагой 10 мая 1945 года.

За весь период войны 135-й авиаполк совершил 7300 боевых вылетов, 468 человек награждены орденами и медалями, 9 летчиков удостоены звания Героя Советского Союза. За успешное выполнение заданий командования армии и флота полк дважды награжден орденом Красного Знамени и был наименован Витебским.

После войны полк перебазировался на подмосковный аэродром и вошел в состав военно-воздушных сил Московского округа. Был участником 12 воздушных парадов

над Красной площадью столицы. С 1941 по 1950 год этим полком довелось командовать мне. Потом меня назначили командиром дивизии, и в 1961 году я ушел из армии на пенсию.

Надо сказать, приобретенные знания в молодости, в школе, ФЗУ, сибирская закалка, выносливость, умение переносить невзгоды, испытания, трудолюбие и настойчивость очень пригодились мне в жизни и на войне. Прежде всего, я научился владеть собой, перебарывать волнение и страх. Нередко это помогало мне выходить победителем из боя, когда бывала почти безвыходная ситуация.

Даже специальность моей молодости - кузнец - выручала меня. Однажды под Харьковом в бою перебило в моем самолете бензопровод. Пока было горячее, я летел. До аэродрома оставалось почти сорок километров, когда кончился бензин. При посадке на поле сломался подкос шасси. Рядом было село. Там оказалась заброшенная кузница. Ребятишки помогли отыскать нужный инструмент, и я с их помощью устранил поломку. Крестьяне достали горячее, хотя и автомобильное, и я благополучно добрался до своего аэродрома.

Имею награды: два ордена Красной Звезды, пять орденов Красного Знамени, два ордена Отечественной войны I и II степеней, орден Александра Невского, медаль Монгольской народной республики «За боевые заслуги», испанская медаль «За отвагу». Еще имею 11 медалей, среди них «За оборону Сталинграда», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина» и другие.

*Г. Корзенников.
(К печати подготовил И. Гудков)*

Отвѣтим на приветствіе товарища Сталика
самоотверженной работой на помощь фронту!

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ
МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Рабочие, работницы, ИТР и служащие Красноармейского судоремонтного завода Ленского госпароходства Иркутской области, как и все патриоты нашей родины, горят желанием поддержать победоносное наступление Красной Армии до полного разгрома немецких захватчиков, вносят из своих личных средств в фонд обороны 60.000 рублей денег, кроме того облигаций военного займа 150.000 рублей. Сбор средств продолжается. Просим Вас на наши деньги построить самолет и передать его подполковнику авиации, кавалеру четырех орденов, бывшему нашему слесарю, Григорию Михайловичу Корзенникову.

Директор Красноармейского судоремонтного завода Рыкалин.

Секретарь партбюро завода Вайман.

Председатель завкома Горнаков.

Секретарь комитета комсомола Красноштановой.

КИРЕНСК, ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Директору Красноармейского судоремонтного завода тов. РЫКАЛИНУ

Секретарю партбюро тов. ВАЙМАНУ

Председателю завкома тов. ГОРНАКОВУ

Секретарю комитета комсомола тов. КРАШНОШТАНОВОЙ

Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим Красноармейского судоремонтного завода, собравшим шестьдесят тысяч рублей деньгами, сто пятьдесят тысяч рублей облигациями госзайма в фонд обороны Союза ССР, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

Желание работников завода будет исполнено.

И. Сталик.

Город Киренск, Иркутской области.
Директору Красноармейского завода
товарищу Рыкалину.

Секретарю партийного бюро завода
товарищу Вайману.

Предзавкома товарищу Горнакову.

Секретарю комитета комсомола
товарищу Красноштановой.

Дорогие товарищи!

Передаем вам, работникам тыла, боевой привет и нашу фронтовую благодарность за высокую честь, которой вы удостоили нашу часть, передав самолет, построенный на внесённые вами средства своему земляку, а нашему храброму и любимому командиру-

Корзенникову Григорию Михайловичу.

Мы гордимся своим командиром. Под его началом часть прошла боевой, трудный, но славный путь. Начав воевать 4-го июля 1941 года, наша часть сражалась в воздухе на Западном направлении, Юго-Западном фронте. За это время совершила более пяти тысяч боевых вылетов.

Участвуя в ожесточенных боях, наши летчики уничтожили несколько тысяч фашистов. Беспредельную любовь и преданность к Родине, жгучую ненависть к врагам нашего народа, мужество и отвагу, боевое мастерство воспитал в них наш боевой командир. Он личным примером вдохновляет нас на ратные подвиги. «Бить немцев, как бьет их наш командир» - наш боевой девиз.

Благодаря неустанным заботам командира о боевой славе нашей части, мы рады сообщить вам, что наши боевые действия высоко оценили партия и Советское правительство. В 1944 году Президиум Верховного Совета СССР наградил нашу часть двумя орденами Красного Знамени. Это высокая награда влила в нас новые силы на новые подвиги во имя окончательной победы над врагом.

Сейчас мы находимся на одном из решающих фронтов. В нашу задачу входит — в ближайшее время нанести сокрушительный удар по фашистской берлоге, чтобы вместе со всей Красной Армией выполнить свою историческую миссию, довершить вместе с армиями наших союзников дело разгрома немецко-фашистской армии, добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя Победы.

Для выполнения этой задачи мы с гордостью пойдем за своим командиром в бой, на самолете которого по вашему желанию написано: «Г.М. Корзенникову от работников Красноармейского судоремонтного завода» и не пожалеем ни сил, ни крови, ни даже своих жизней.

Пишите нам о ваших достижениях, о знатных людях вашего завода, в свою очередь мы будем рады делиться с вами своими боевыми делами.

*По поручению части письмо подписали:
Майор Громач, капитан Берлиз,
старший лейтенант Трубчиков,
лейтенант Кубышев.*

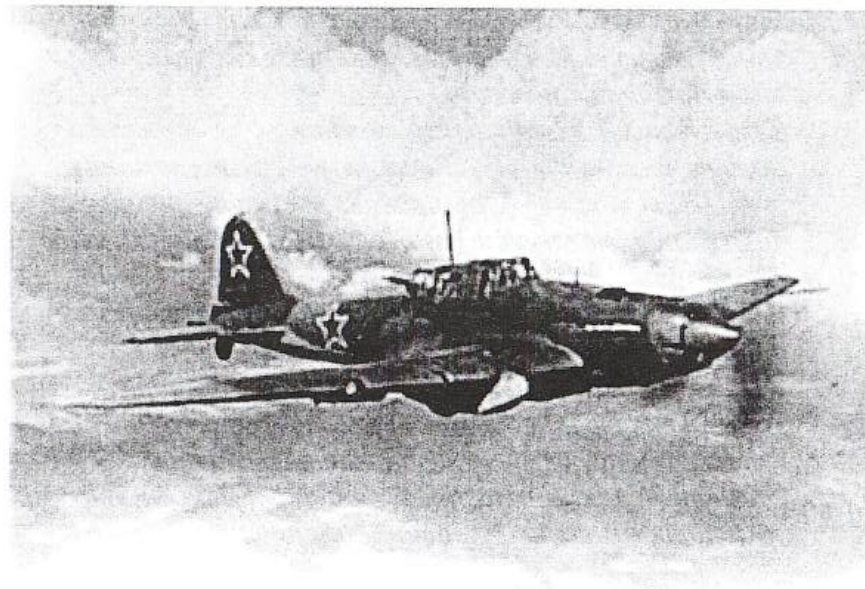
*Боевому коллективу
авиачасти Г.М.Корзенникова*

Дорогие друзья!

Примите с далекой Лены от коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Красноармейского судоремонтного завода наш пламенный трудовой привет.

Получили ваше письмо и рады вашим боевым успехам. Мы знали, что наш земляк, а ваш командир Корзенников не посрамит чести коллектива завода и славного имени сибиряка...

Много рабочих нашего завода ушло на фронт защищать Родину от немецких фашистов. Многие из них уже не раз отличались в боях и награждены орденами и меда-



лями за мужество и доблесть. Все они нам дорогие, близкие, родные, но ближе всех нам- Григорий Михайлович Корзенников. Он потомственный речник, его отец и четыре брата с детства работают в Ленском пароходстве и только война призвала их с завода на более ответственные участки борьбы за Отечество.

Именно Корзенниковых знаем, как же не знать их лучших капитанов и механиков Ленского пароходства. Вот поэтому Григорию Михайловичу первые и лучшие наши послания на фронт. Вот поэтому мы с огромным воодушевлением собрали средства ему на строительство самолёта.

Боевая машина, построенная на наши средства, уже в руках нашего Г.М. Корзенникова. Это радость для нас, мы счастливы, готовы удесятить свои силы на помощь фронту...

Директор завода Рыкалин, секретарь партбюро Вайман, предзавкома Кузакова, секретарь комитета комсомола Красноштанова.

Стахановцы - орденосцы: механик п \х «Сталин» Авдеев, механик п \х «Лермонтов» Рудых, механик п \х «Краснояров» Спиридонов, мастер кузнечного цеха Панов, механик п \х «Москва» Дмитриев, токарь Малин.

Отличники соцсоревнования Наркомречфлота: механик п \х «Ворошилов» - Комышев, капитан п \х «Сталин» Лыхин, капитан п \х «Молотов» Докучаев. Стахановцы: кузнец Кузаков, столяр Корзенников, мастер литейного цеха Ревенко, токарь Бобряков, котельщик Чудинов, плотник Кузьмин, слесарь Зюзин, э \сварщик Набоков, рабочий Романов.

ДОРОГИЕ ЗЕМЛЯКИ!

Боевой самолет, приобретённый на собранные вами средства, с подписью: «Г.М. Корзенникову от работников Красноармейского судоремонтного завода» по вашему желанию командование мне передало. За оказанное мне доверие сердечно и искренне благодарю. Я горжусь вами, земляки.. Мне радостно сознавать, что вы, как истинные патриоты, любящие свою Родину, сделали ещё один вклад в дело быстрой разгрома врага. Ваша забота о нуждах фронта и обо мне, воине- фронтовике, вливает в меня новые силы, вдохновляет на новые подвиги во имя окончательной победы над врагом...

Клянусь вам, дорогие земляки, клятвой воина Красной Армии, что в предстоящих боях штурвал самолёта, который вручили вы мне, буду держать крепко. Только смерть может вырвать его из моих рук.

На Красноармейском судоремонтном заводе я начал впервые самостоятельную жизнь. Там получил и первую сибирскую закалку. Надпись на борту самолёта всегда будет мне напоминать о смелых и мужественных земляках - сибиряках. Я еще мстительнее буду уничтожать фашистов, оправдаю ваше доверие, как бы ни было трудно в бою.

Сейчас враг стонет от наших ударов, но скоро наступит время, и удары удесятятся. Я готов к этим ударам. Самолёт принял и опробовал в воздухе. Отечественная материальная часть работает безотказно. Четко и метко бьют пулемёты и пушки. Самолёт, как и я, готов к бою. Жду боевого приказа. Желаю вам успехов в вашей работе.

*С фронтовым приветом ваш Корзенников.
(из газеты «Ленская правда» от 4 февраля 1945 года.)*



КРАСНОШТАНОВ

Иван Данилович

Гв. генерал-майор 238-й дивизии, командир.

Родился в 1900 году в с. Улькан Киренского района. Призван в армию в 1919 году Киренским райвоенкоматом.

Награды: орден Ленина, 5 орденов Красного Знамени, 2 ордена Отечественной войны, 2 ордена Кутузова, иностранные ордена и многие медали.

Участник военного парада в Москве в 1945 году. Почетный гражданин города Киренска. Его именем названа в Киренске улица. Проживал в г. Одессе. Умер в 1990 году.

ОТ КРАСНОГО КОННИКА ДО ГЕНЕРАЛА

Родился Иван Данилович Красноштанов в 1900 году в одной из самых бедных семей с. Улькан Киренского района. Отец, чтобы прокормить многодетную семью, уходил летом на заработки в пароходство. Старший сын Ваня помогал матери и по хозяйству, и работал пастухом за то, чтобы его кормили.

Летом 1916 года, когда отец был в плавании, умерла мать, помогли похоронить родственники и добрые соседи.

В следующую навигацию с отцом на пароход юнгой ушел и Иван. Условия были суровые, работа тяжелая. За малейший промах попадало от старших. От обиды порой приходилось страдать, а бывалые речники подбадривали: «Терпи, Ванька, - генералом будешь!». Пророческими оказались эти слова.

Пришлось ему в свои молодые годы участвовать в гражданской войне на Лене, перевозили на пароходах красногвардейцев из Бодайбо в Киренск, попадали в пути под обстрелы.

В 1919 году подошел Ивану Даниловичу срок служить в армии. Был он направлен в Иркутск. Красный конник И.Д. Красноштанов в составе регулярной воинской части громил банды под Иркутском, в Забайкалье и на Дальнем Востоке. Как в песне – «на Тихом океане свой закончили поход».

Осенью 1920 года его направили курсантом в военно-политическую школу. После ее окончания Иван Данилович служил в пограничных войсках, там учился и готовился поступать в академию. Учеба в академии РККА им.

Фрунзе с 1932 по 1936 год была главным событием в его жизни, так он считал.

В Великую Отечественную войну он вступил зрелым командиром. В должности начальника штаба стрелковой дивизии принял первый бой. Тревожное и страшное было время. Жизнь неоднократно висела на волоске, вынес непрерывные бои, познал горечь отступления.

Боевых операций и боев, в которых он принимал участие, было много: битва под Москвой, Белоруссия, с боями пройдена Польша. Во время весеннего наступления 1945 года дивизия, которой руководил Красноштанов И.Д., прошла с боями по территории врага 400 километров, взяла семь городов, освободила сотни населенных пунктов, уничтожила и взяла в плен десятки тысяч вражеских солдат и офицеров.

Ему была оказана величайшая честь - на параде Победы 9 мая 1945 года командовать сводным батальоном 2-го Белорусского фронта.

П. Красноштанов, полковник.

БОЕВОЙ ПУТЬ ДИВИЗИИ.

Трудной была дорога к Победе. Она пролегла через 1418 дней и ночей величайшего напряжения и тяжелейших испытаний для всего нашего народа и его Вооруженных Сил.

Достойный вклад в Победу над фашистской Германией внесла наша 238-я Карачевская Краснознаменная, орденов Суворова и Кутузова 2 степени стрелковая дивизия.

Свой боевой путь она начала 30 августа 1942 года. В октябре - ноябре участвовала в операции на Гусевском направлении с задачей - задержать соединения противника, наступающие на Сталинград. Задача была выполнена.

В 1943 году дивизия приняла участие в Орловско-Курской битве на завершающем ее этапе. Была введена в бой по овладению городом Карачев. Это произошло 14 августа. А ночью 15 августа советские воины полностью очистили город и нанесли большой урон врагу. За освобождение города дивизии было присвоено наименование «Карачевская».

После освобождения Карачева дивизия была передана в состав 50-й армии и приняла участие и разгроме Брянской группировки противника. В этих боях проявили себя воины 837 стрелкового полка (командир майор Баландин), 225 танкового полка (командир подполковник Фомин) и 2-го артдивизиона (командир капитан Дурандин). Затем



форсировали реку Десну и устремились на Запад. 1 октября вышли к реке Проня. За это время был освобожден ряд населенных пунктов, в том числе города Климовичи, Кричев, Чериков.

В 1944 году дивизия активно участвовала в операции под названием «Багратион». Громя фашистские полчища, наши части прошли около 600 километров и 13 сентября вышли на реку Нарев. Врага выбили из Чаусов, Могилева, Дзержинска, Скиденя, Осовца и других городов. В этом же году дивизию наградили орденом Красного Знамени за взятие города Могилева и орденом Суворова 2 степени за взятие города Осовец.

В победном сорок пятом дивизия воевала в Восточной Пруссии, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. За освобождение города Гданьска к ее знамени был прикреплен третий орден- Кутузова 2 степени.

Кроме того, дивизия была десять раз отмечена приказами Верховного Главнокомандующего. Более тысячи человек награждены орденами и медалями, 18 солдат и сержантов стали кавалерами трех орденов Славы и

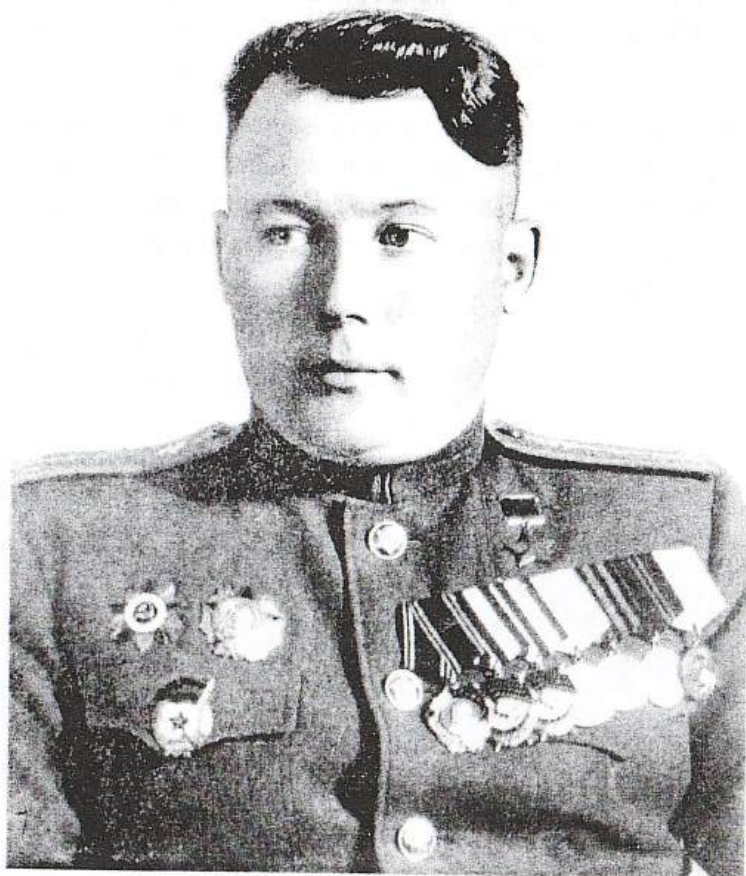


13 воинов удостоены звания Героя Советского Союза, 12 сержантов и офицеров участвовали в параде Победы 9 мая 1945 года. Знамя дивизии пронес мимо мавзолея В.И. Ленина майор И.Ф. Пошевеля.

Мы отдаем дань глубокого уважения ветеранам войны, отстоявшим честь, свободу и независимость нашей Родины. Они и сегодня в боевом строю, вносят достойный вклад в воспитание мужественных и умелых защитников нашего Отечества.

*И. Красноштанов,
гв. генерал-лейтенант.*





ХАРЧИСТОВ

Виктор Владимирович

Капитан. Родился в 1918 году в Катангском районе. С 1926 года по 1929 год жил в Киренске. Призван Новосибирским горвоенкоматом. Звание Героя Советского Союза присвоено за мужество и героизм, проявленные в боях 27 июня 1945 года.

ДЕРЗКИЙ И СМЕЛЫЙ В БОЮ

Виктор Владимирович Харчистов родился в 1918 году в д. Юрьевой Катангского района Иркутской области в семье политического ссыльного. В 1926 году вместе с семьей переехал в г. Киренск. В 1929 г. семья переехала в г. Новосибирск. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Одновременно учился в аэроклубе. В 1938 г. окончил Ульяновскую летную школу и до 1941 г. работал летчиком-инструктором Новосибирского аэроклуба.

В августе 1941г. Новосибирским горвоенкоматом был призван в Советскую Армию. С сентября 1941 г. и до конца войны Харчистов В.В. непосредственно участвует в боях против немецко-фашистских захватчиков в составе авиационных частей Степного, Западного, 1-го и 2-го Украинских фронтов.

Дерзкий и смелый в бою, серьезный, вдумчивый офицер за время военных действий проявил себя достойным сыном своей Родины. Благодаря мужеству и храбрости, отличному знанию материальной части и тактики воздушного боя, Харчистов В.В. всегда выходил победителем из самых трудных положений боевой обстановки. В практике боевой деятельности по сопровождению штурмовиков не было случая, чтобы прикрываемые им штурмовики не выполнили бы боевую задачу и имели бы потери от авиации противника.

7 июля 1943 года т. Харчистов во главе 6-ти истребителей прикрывал группу наших штурмовиков. Неожиданно 22 немецких самолета атаковали наши машины. Несмотря на численное превосходство, Харчистов смело вступил с ними в бой и вышел из него победителем, лично сбив 1 немецкий самолет.

30 мая 1944 г. во главе группы истребителей смело вступил в бой с превосходящими силами, и в завязавшемся бою его группа сбила 5 немецких самолетов, сорвала их планы и обеспечила выполнение боевой задачи нашим штурмовикам. В этом бою Харчистов лично сбил один вражеский самолет.

Мужество и отвага, незнание страха в бою, боевое мастерство, беспредельная преданность своей Родине помогали ему добиваться победы над врагом. За время участия на фронтах Великой Отечественной войны т. Харчистов совершил 367 боевых вылетов, провел 50 воздушных боев и сбил лично 10 самолетов противника.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

Кроме этого гв. капитан Харчистов В.В. за боевые подвиги награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1 степени, медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

После увольнения из армии Харчистов В.В. продолжал трудиться в авиации, отдавая все свои силы, знания и опыт делу укрепления могущества нашей Родины.



СОДЕРЖАНИЕ

Честь им и слава	4
АНДРЕЕВ Алексей Дмитриевич	6
Подвиг киренчанина	7
Имя героя на борту теплохода	11
ИВАНОВ Роман Гаврилович	12
Уходил на войну сибиряк	13
КУЗАКОВ Степан Алексеевич	16
На линии огня	17
НАУМОВ Кондратий Иванович	22
Кондрат Наумов	23
ПОДЫМАХИН Матвей Прокопьевич	26
Герой из деревни Ключи	27
ТЮРНЕВ Петр Федорович	30
Есть такая профессия	31
Парад сорок первого	33
ЗРУКИН Михаил Константинович	36
Правда о земляке	37
КОРЗЕННИКОВ Григорий Михайлович	40
Вспоминая горячие дни	41
Письмо Сталину	48
Письма с фронта и на фронт	49
КРАСНОШТАНОВ Иван Данилович	54
От красного конника до генерала	55
Боевой путь дивизии	56
ХАРЧИСТОВ Виктор Владимирович	60
Дерзкий и смелый в бою	61

Материал подготовлен к печати Л.С. Нератовой.
Компьютерная верстка Елисеев С.А.

Отпечатано в АНО "Редакция Киренской районной газеты "Ленские зори".
Лицензия ПД-13-0026. Заказ 0983-20.04.05. Тираж 150 экз.

109